

PISANA

SEDE DISAGIATA MA NON PER LA BANCA !!!

Le scriventi OO. SS. sono state convocate in data odierna dalla DRU Relazioni Industriali in merito alle “**facilitazioni**” a suo tempo concertate tra Azienda e Sindacato nell’ambito del “**Pacchetto Pisana**”.

Ci è stata presentata una decisione, definita unilaterale dell’azienda stessa, che in nome della coerenza e riorganizzazione aziendale, tende ad annullare con decorrenza 1.3.2013 i contenuti di un accordo trentennale che “non esiste in quanto **verbale**”, non riconoscendo più come “**sede disagiata**” il sito di Aldobrandeschi, uniformandolo alla futura sede di Tiburtina e di Trastevere. Il contenuto del “Pacchetto Pisana” è riassunto in tre punti:

1. **MONDO TRASPORTI**: linee di pullman per il collegamento con la sede di lavoro;
2. **ORARI DI LAVORO**: entrata ore 8.15 con tolleranza di 10 minuti, uscita ore 16.25 con pausa pranzo di quaranta minuti;
3. **INDENNITA’ TRASPORTO PER I TURNISTI**: compenso per rimborso carburante.

Per quanto riguarda il primo punto l’Azienda intende abolire le linee dei pullman esistenti e sostituirle con un servizio di navette che collegheranno Aldobrandeschi con due punti di raccolta situati alle stazioni Magliana e Valle Aurelia, con corse la cui frequenza coprirà gli orari dalle ore 7.45 alle 9.00 della mattina e dalle 13.30 in poi del pomeriggio.

L’orario di entrata e uscita sarà modificato in coerenza con l’orario standard delle altre Unità Produttive della Banca dalle 8.30 alle 17.00: significa perdere i dieci minuti di tolleranza in entrata e il ritardo pullman, modificare la pausa pranzo da 40 a 60 minuti.

Verrà altresì abolita l’indennità di trasporto per i turnisti.

Da parte nostra è stato ribadito che i fattori qualificanti che attribuirono alla sede di Aldobrandeschi lo status di “sede disagiata” permangono, se non addirittura accentuati nel tempo, ovvero la viabilità è la medesima di trent’anni fa, i collegamenti pubblici rimangono insufficienti, permane l’assenza di punti di ristoro esterni alternativi al bar aziendale ed alla mensa che agiscono in regime di monopolio; ma soprattutto l’uscita anticipata alle 16.25 consentiva e consente sia ai mezzi messi a disposizione dalla Banca che ai colleghi che utilizzano i mezzi propri di evitare il quotidiano intasamento del GRA dopo le 17.00 .

Pertanto sono state manifestate le nostre perplessità circa le problematiche connesse all’orario di uscita e pausa pranzo, sull’abolizione dell’indennità di trasporto per i turnisti e sulla difficoltosa fruibilità delle navette per i colleghi mal collegati con i punti di raccolta.

La Banca si è dimostrata disponibile a ricevere le proposte provenienti dalle OO.SS. ed a istituire con esse una Commissione per il monitoraggio di quanto deciso, con l’impegno di tenere un nuovo incontro sugli argomenti trattati.

Roma 8 novembre 2012

**RSA ALDOBRANDESCHI BNL
DIRCREDITO - SINFUB - UILCA**